



**Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the
Southern Mediterranean Neighborhood**

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ: 2013-1-21
البلد : الأردن
نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية
القطاع : العاملين في النقل البري والمكانيك
الموضوع : عقد عمل
مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة
عدد المستفيدين : 50 عامل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (٨) لعام ١٩٩٦

الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالاردن - عمان

هاتف ٤٧٦٥٨٣٠ ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعاينة

الفريق الثاني : مكتب تكسي "يمان . ويمثلها محمد موسى سليمان اصليح - الزرقاء

حرصا من الفريقين على اقامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة العامة وسعيها مناهما لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول العاملين لدى الفريق الثاني وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي للعاملين في قطاع النقل والمسئولة امام كافة الجهات الرسمية عن العاملين فيه والحريصة على توفير الظروف المناسبة لعملهم ، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات كل فريق لتحقيق اهدافها وعلى النحو التالي:

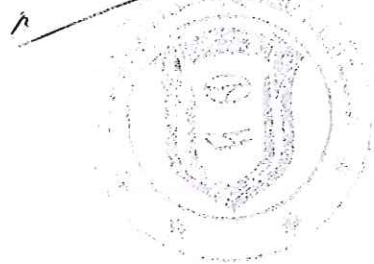
- ١- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها .
- ٢- يلتزم الفريق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسائقي النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفة على قطاع النقل العام ويلتزم الفريق الاول بتوفير نماذج العقود المعتمدة للفريق الثاني ، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الاول بنسخة عن كل عقد يتم توقيعه ، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه
- ٣- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد بكافة حقوقه العمالية والامتيازات المترتبة له ، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات افضل ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد .
- ٤- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للاستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين للعمل لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة والتوقيع من قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني .
- ٥- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات الشركة .
- ٦- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق الاول تنفيذا لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على الطرقات والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص .

الفريق الثاني

مكتب تكسي "يمان"

الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري



اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (٨) لعام ١٩٩٦

- ٧- وافق الفريق الثاني على تحويل الاشتراكات السنوية عن العاملين لديه للفريق الاول .
- ٨- وافق الفريق الثاني على الالتزام بتزويد الفريق الاول بنسخة عن اية اجراءات تتم بحق أي عامل سواء الانذار او الفصل من العمل .
- ٨- تسري احكام هذه الاتفاقية من تاريخ ٢٠١٣/١/٢١ .
- ١٠- تعتبر هذه الاتفاقية سارية المفعول من تاريخ توقيعها من الفريقين لمدة عام ويحتفظ كلا منهما بنسخة مطابقة للآخرى وايداع نسخة عنها في وزارة العمل .
- ١١- تتكون هذه الاتفاقية من مقدمة واحدا عشر بنداً .
- تحريراً في ٢٠١٣/١/٢١

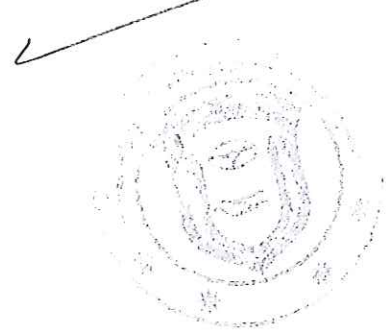
الفريق الثاني

مكتب تكسي "يهاين"



الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري



تصديق وزارة العمل

الجمهورية العربية السورية
وزارة العمل
تم ايداع نسخة لدى الوزارة تحت
الرقم ١٢/١٣/٢٠١٣
وتتكون من صفحات عددها
معلق يا مسيب احمد زعيم