



**Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the  
Southern Mediterranean Neighborhood**

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ: 2012-9-9
البلد : الأردن
نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية
القطاع : قطاع النقل بري
الموضوع : الأجور
مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة
عدد المستفيدين: 50 عامل

## اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (8) لعام 1996

الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالاردن - عمان

هاتف 4765830 ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعايطه.

الفريق الثاني : مؤسسة محمد عبدالمهدي عبدالله بني هاني ( مكتب تكسي الندي ) عمان

والمسجلة تحت رقم السجل التجاري (711208) بتاريخ 2012/3/28

والمفوض بالتوقيع محمد عبدالمهدي عبدالله بني هاني

حرصا من الفريقين على ادامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة العامة وسعيهما لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول العاملين لدى الفريق الثاني وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي للعاملين في قطاع النقل والمسؤولة امام كافة الجهات الرسمية عن العاملين فيه والحريصة على توفير الظروف المناسبة لعملهم، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات كل فريق لتحقيق اهدافها وعلى النحو التالي :

- 1- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها.
- 2- يلتزم الفرق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسائقي النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفه على قطاع العام ويلتزم الفريق الاول بتوفير نماذج العقود المصنعه للفريق الثاني، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الاول بنسخة عن كل عقد يتم توقيعه، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه.
- 3- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني (قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد) بكافة حقوقه العماليه والامتيازات المترتبة له، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات افضل ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد.
- 4- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للاستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين للعمل لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة والتوقيع من قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني.
- 5- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات الشركة.
- 6- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق الاول تنفيذا لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على الطرقات والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص.

الفريق الثاني

الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك



تصديق وزارة العمل



وص 1  
رقم..... تاريخ ١٤/٩/٢٠١٢  
وتتكون من صفحات.....  
مصدق

## اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (8) لعام 1996

- 7- وافق الفريق الثاني على تحويل الاشتراكات السنوية عن العاملين لديه للفريق الاول.
- 8- وافق الفريق الثاني على الالتزام بتزويد الفريق الاول بنسخة عن أية اجراءات تتم بحق اي عامل سواء الانذار او الفصل من العمل.
- 9- بالنظر للدور الذي يضطلع به معهد الحسين العمالي للتوعية والثقافة المرورية في نشر الوعي المروري بين قطاعات السواقين والذي يأتي ترجمة لتوجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم وتركيزه على محور السلامة المرورية فقد وافق الفريق الثاني على تقديم دعم سنوي او شهري لغايات دعم برامج ونشاطات معهد الحسين العمالي للتوعية والثقافة المرورية .
- 10- تسري احكام هذه الاتفاقية من تاريخ 8 / 9 / 2012 وتعتبر لاغية في حال عدم التقيد بأي من الشروط الواردة فيها من قبل الفريق الثاني.
- 11- تعتبر هذه الاتفاقية سارية المفعول من تاريخ توقيعها من الفريقين ويحتفظ كلا منهما بنسخة مطابقة للأخرى وايداع نسخة عنها في وزارة العمل.
- 12- تتكون هذه الاتفاقية من مقدمة واثنا عشر بنداً.

تحريراً في 8 / 9 / 2012

الفريق الثاني



الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك



تصديق وزارة العمل

محمد بن هادي