



**Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the
Southern Mediterranean Neighborhood**

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ: 2012-11-8
البلد : الأردن
نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية
القطاع : قطاع النقل البري والميكانيك
الموضوع : الأجور+التدريب
مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة
عدد المستفيدين: 50 عامل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (٨) لعام ١٩٩٦

الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالاردن - عمان

هاتف ٤٧٦٥٨٣٠ ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعاينة

الفريق الثاني : مكتب تكسي الاقصى - شركة موسى وعبد الله الخلايلة ويمثله موسى رشيد الخلايلة - الزرقاء

حرصا من الفريقين على ادامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة

العامة وسعي منهما لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول

العاملين لدى الفريق الثاني وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان

النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي للعاملين في قطاع النقل والمسئولة امام كافة الجهات الرسمية عن

العاملين فيه والحريصة على توفير الظروف المناسبة لعمالهم ، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات

كل فريق لتحقيق أهدافها وعلى النحو التالي:

١- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها .

٢- يلتزم الفريق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسائقي النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او

الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفة على قطاع النقل العام

ويلتزم الفريق الاول بتوفير نماذج العقود المعتمدة للفريق الثاني ، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق

الاول بنسخة عن كل عقد يتم توقيعه ، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه

٣- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد بكافة حقوقه

العملية والامتيازات المترتبة له ، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات

افضل ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد .

٤- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للاستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين

للعمل لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة

والتوقيع من قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني .

٥- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات

الشركة .

٦- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق

الاول تنفيذاً لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على

الطرق والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص .

الفريق الثاني

مكتب تكسي الاقصى

عبدالمعطي صلاح الخالد
محمود

الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري



